

PLENO ORDINARIO 20-10-2004

RUEGO DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA

SOBRE EL TREN LIGERO

Recientemente los vecinos y vecinas de Pozuelo hemos asistido con cierta perplejidad a la autopolemia creada por el Equipo de Gobierno del PP en relación con el tren ligero previsto construir por la Consejería de Obras Públicas y Transportes. A través de las informaciones recogidas de los medios de comunicación social, nos hemos ido enterando de los sucesivos cambios que se han ido produciendo respecto al trazado inicial; en un primer momento se aceptó ese trazado pero posteriormente se dijo que no, aunque sin presentar alegación alguna al mismo.

Desde un primer momento se manifestó el deseo de consensuar el proyecto con la oposición, cosa lógica dado que lo compartíamos como propuesta electoral, pero en ningún momento este Grupo Municipal ha sido informado de las características del mismo, ni siquiera ha pasado por Pleno, un proyecto de gran magnitud, en teoría destinado a reducir en lo posible los problemas de movilidad que sufre nuestro municipio.

Se ha condenado a los vecinos de Pozuelo a una ceremonia de la confusión, mención hecha de los sucesivos cambios de trayecto, además nos encontramos con una absoluta falta de información respecto a las características técnicas de los vehículos, su mayor o menor impacto en el entorno urbano, costes del proyecto, información sobre el necesario periodo de adaptación del ciudadano a estos sistemas, etc.

Ustedes, que se caracterizan por no escatimar en gastos a la hora de publicitar sus actuaciones, resulta que en este caso lo han hecho a política de hechos consumados, sin informar y sin dar juego a la participación de los vecinos; en resumen a través de una práctica opaca, que sinceramente no entendemos.

Además si valoramos el planteamiento técnico que habla de la necesidad de que las paradas se encuentren como máximo a 500 metros del ciudadano, ya que a partir de esa distancia el medio de transporte no es interesante, vemos que el último trazado da servicio únicamente a un 15% - 20% de la población de Pozuelo, parece que la rentabilidad social del proyecto no es muy alta; y lo que es mas grave, entra en contradicción con el análisis técnico hecho por los funcionarios de este Ayuntamiento sobre el trazado anterior, ya que este hacia especial hincapié en el importante número de vecinos que iban a disfrutar de este servicio público de movilidad.

Para finalizar solo nos queda saber si el último trazado va a ser el definitivo, por que precisamente por esta falta de información que ustedes han practicado, están en marcha

diversos movimientos de protesta en diferentes zonas del municipio.

Por todo ello:

Rogamos:

1. Si se considera positivo este sistema para atender las necesidades de movilidad urbana de los vecinos de Pozuelo, hágase, pero teniendo claro el concepto de rentabilidad social del mismo y que de servicio al mayor número de vecinos posible.
2. Para que el proyecto tenga un desarrollo positivo, no se escatimen esfuerzos en informar y en dar participación a los vecinos sobre las características de este futuro sistema de transporte.

Pozuelo de Alarcón a 20 de octubre de 2004

D. Ángel González Bascuñana
Concejal del Grupo Municipal Socialista